O novo Sprinter



Mercedes-Benz

Vans. Born to run.

Com a sua versatilidade, o novo Sprinter é o exemplar exato para o seu tipo de transporte e a sua aparência destaca-se pela positiva: o novo Sprinter. As suas numerosas variantes de veículo e equipamentos permitem ter veículos iniciais rentáveis – por exemplo com tração à frente –, da mesma forma que furgões e veículos chassis-cabina são adaptados com precisão à sua função ou Tourer com um compartimento de passageiros equipado com prestígio.

Estas são vantagens que contam: veículos com a tração dianteira recentemente disponibilizada apresentam, por exemplo, um preço inicial vantajoso, carga útil adicional e um acesso à área de carga facilitado em comparação com veículos de tração traseira. Os motoristas beneficiam do conceito de comandos e indicações inteligente, assim como do conceito de arrumação modular que, tal como a seleção de sistemas multimédia e de assistência, é perfeitamente adaptável à utilização do veículo. Para além de todas as novidades, mantivemos o que é valioso. A título de exemplo, muitas soluções de carroçamento e equipamento podem continuar a ser utilizadas sem grandes modificações.

Graças ao poder de inovação e a uma experiência de mais de 20 anos, o Sprinter constitui, assim, um novo marco como uma solução de mobilidade voltada para o futuro, eficiente e fiável, que promove a sua empresa.

Mercedes-Benz Vans. Born to run.



Só para si:

O novo Sprinter.



Visualmente, o Sprinter é já um ponto alto: o seu design segue o moderno conceito Mercedes-Benz Design de Sensual Purity. O cockpit foi igualmente redesenhado e convence, na mesma medida, pelo design de alta qualidade e uma excelente funcionalidade. Por exemplo, com um conceito de arrumação inteligente e modular e o KEYLESS-START.

O ar condicionado de alta potência no teto, opcional, presenteia os passageiros do Tourer com uma climatização agradável. O compartimento dos passageiros totalmente revestido pode dispor, opcionalmente, de um porta-objetos para smartphones com função de carregamento USB em cada uma das filas de bancos.

O compartimento de carga do furgão convence igualmente pelas práticas opções, como o porta-bagagens de teto no interior[1], o piso em material sintético de peso otimizado, as cavidades das rodas aptas a receber carga e o apoio para paletes no degrau da porta deslizante, que estabiliza a carga, p. ex. em curvas e possibilita uma fixação mais eficaz.

Juntam-se ainda as variantes de tração, dianteira, traseira e integral[2], que podem ser selecionadas em função do perfil de utilização e do comportamento de marcha desejado. As passagens de caixa ou são manuais, através da caixa manual de 6 velocidades[3] ou automáticas, através da caixa de velocidades automática 7G-TRONIC PLUS ou da caixa de velocidades 9G-TRONIC[4], única neste segmento.

[1] O porta-bagagens de teto no interior tem disponibilidade prevista a partir de 02/2018. [2] A tração integral tem disponibilidade prevista a partir de 04/2018. [3] A caixa manual de 6 velocidades de série em combinação com o motor diesel de 6 cilindros em V OM642 tem disponibilidade prevista a partir de 04/2018. [4] Só em combinação com tração dianteira.





Um prazer para os olhos,

um prazer ainda maior para trabalhar.

Também visualmente, uma combinação perfeita.





O conceito de design Sensual Purity, tão bem-sucedido nos ligeiros de passageiros Mercedes-Benz, foi agora também aplicado ao Sprinter. Pois qual o motivo para não ter uma boa aparência no trabalho? O Sprinter entusiasma com uma conceção das superfícies apelativa e linhas puristas e modernas. Destacam-se no veículo bem proporcionado a característica vista frontal com uma grande estrela Mercedes posicionada ao centro e a vista lateral com superfícies que convergem com fluidez. O design moderno permitiu ainda otimizar a resistência aerodinâmica do veículo, o que pode ter uma influência positiva sobre o consumo de combustível.

Para personalização do design, existe uma seleção composta, entre outros, por faróis em LED de alta performance com as respetivas luzes traseiras em tecnologia LED parcial, grelha do radiador cromada, jantes de liga leve, para-choques pintados na cor do veículo e peças amovíveis. Acresce uma vasta oferta de cores e cores especiais. Tudo isto proporciona uma grande variedade de opções de personalização do design do veículo para que, também em termos de visual, este se adapte perfeitamente à empresa.

As cores de série e metalizadas[1] aqui apresentadas são apenas uma pequena amostra do leque de cores disponíveis para o seu Sprinter. Opcionalmente, pode escolher entre uma seleção de cores especiais e opcionais num total de cerca de 200 cores.

[1] Equipamento opcional.

Bem-estar no interior.





Entrar num Sprinter sempre foi uma ocasião especial. O seu interior totalmente renovado alcança novamente o equilíbrio perfeito entre funcionalidade adequada e um visual de elevada qualidade. O Sprinter pode ser equipado dentro de um leque muito variado e perfeitamente adaptado à utilização, como às necessidades individuais.

A oferta de comunicação e entretenimento começa, por exemplo, no suporte para smartphone, passa pelo sistema áudio Mercedes-Benz com interface USB e Bluetooth® e termina no sistema multimédia de alta resolução com um ecrã tátil de grandes dimensões, navegação rápida por disco rígido com visualização de mapas em 3D e integração de smartphone. Para temperaturas agradáveis, existe a opção entre um ar condicionado de regulação semi-automática e um ar condicionado automático para o cockpit, em função do nível de conforto pretendido e das condições climáticas. Para o compartimento de passageiros, a opção estende-se a três sistemas de ar condicionado de teto diferentes, incluindo um aparelho topo de gama adicional. Também o conceito de arrumação foi revisto e estruturado de forma modular. Assim, os compartimentos porta-objetos podem ser providos, opcionalmente, de uma tampa ou de suportes para copos. Na ausência do rádio ou do sistema multimédia, ficam à disposição na consola central um grande compartimento porta-objetos e dois alojamentos DIN, o que facilita o trabalho e garante a organização do posto de trabalho do motorista.

Com estas e muitas outras opções de equipamento, praticamente nenhum desejo ficará por satisfazer para que se sinta bem no Sprinter, seja como condutor ou passageiro.



Seleção variada para funções de transporte especiais.







Tração dianteira, traseira ou integral[1] – com as 3 variantes de tração para o Sprinter, é possível encontrar a tração indicada para praticamente qualquer função de transporte e praticamente qualquer perfil de condução.

As vantagens da tração dianteira estão, entre outros, na excelente tração com o veículo pouco carregado, no grande volume do compartimento de carga e na elevada capacidade de carga com um acesso à área de carga mais baixo. Disponível exclusivamente para esta variante de tração: a nova caixa de velocidades automática 9G-TRONIC.

Na tração traseira, a separação de tração e direção melhora o conforto de condução e otimizam o diâmetro de viragem. Também o comportamento de marcha é mais ágil – especialmente com motorizações mais potentes de 120 kW[2] e 140 kW[3]. Na operação com reboque, a tração no eixo traseiro evidencia também os seus pontos fortes.

A tração integral[1] 4 x 4 acoplável melhora a tração, especialmente com condições meteorológicas adversas ou más condições de estrada, proporcionando um acréscimo de segurança e de dinâmica na condução. Para utilizações exigentes, é possível encomendar adicionalmente um redutor de caixa. Pela primeira vez, está também disponível para o Sprinter com tração integral[1], a caixa de velocidades automática 7G-TRONIC PLUS para um excelente conforto de mudança e uma elevada eficiência do combustível.

[1] A tração integral tem disponibilidade prevista a partir de 04/2018. [2] Sprinter Furgão com homologação N1: consumo de combustível urbano/extraurbano/combinado: 7,4–9,2/6,6–7,7/7,6–8,0 l/100 km; Emissões de CO_2 combinadas: 199–210 g/km. Sprinter Tourer com homologação M1: consumo de combustível urbano/extraurbano/combinado: 8,6/6,2/7,1 l/100 km; Emissões de CO_2: combinadas 186 g/km; Classe de eficiência: B. Sprinter Plataforma com homologação N1: consumo de combustível urbano/extraurbano/combinado: 8,8–9,6/6,6–7,6/7,6–8,3 l/100 km; Emissões de CO_2 combinadas: 199–219 g/km. Os valores de consumo indicados aplicam-se apenas à caixa manual de 6 velocidades de série sem tração integral. A tração integral tem disponibilidade prevista a partir de 04/2018. Os valores de consumo reais dependem, entre outros, do peso do veículo e dos equipamentos selecionados. [3] Sprinter Furgão com homologação N1: consumo de combustível urbano/extraurbano/combinado: 10,5–10,6/8,9–9,0/9,5–9,6 l/100 km; Emissões de CO_2 combinadas: 249–252 g/km. Sprinter Tourer com homologação M1: consumo de combustível urbano/extraurbano/combinado: 9,4/7,5/8,2 l/100 km; Emissões de CO_2: combinadas 214 g/km; Classe de eficiência: C. Sprinter Plataforma com homologação N1: consumo de combustível urbano/extraurbano/combinado: 10,5–10,6/8,9–9,0/9,5–9,6 l/100 km; Emissões de CO_2 combinadas: 249–252 g/km. Os valores de consumo indicados aplicam-se apenas às caixas automáticas opcionais sem tração integral. A tração integral tem disponibilidade prevista a partir de 04/2018. A caixa manual de 6 velocidades de série em combinação com o motor diesel de 6 cilindros em V OM642 tem disponibilidade prevista a partir de 04/2018. Os valores de consumo reais dependem, entre outros, do peso do veículo e dos equipamentos selecionados. Os valores apresentados foram apurados segundo o método de medição estipulado (Regulamento CE n.º 715/2007 e 595/2009 na versão atualmente em vigor) e não se referem a um automóvel específico, servindo apenas como comparativo entre diversos modelos de automóveis. As emissões de CO_2 geradas pela produção e disponibilização do combustível ou de outras fontes de energia não são consideradas na determinação das emissões de CO_2 de acordo com a Diretiva 1999/94/CE.

Funcionalidade e conforto.



Durante a viagem, os compartimentos porta-objetos com tampa nas extremidades à esquerda e à direita do painel de instrumentos proporcionam um espaço de arrumação seguro para tablets, documentos, porta-moedas e outros itens.



O compartimento com fechadura e de alcance cómodo do lado esquerdo do compartimento de arrumação sobre o para-brisas permite arrumar em segurança os objetos mais importantes.



Os espelhos retrovisores exteriores com rebatimento elétrico, quando rebatidos, estão melhor protegidos contra danos em acessos de entrada e saída estreitos ou durante o estacionamento.



O banco do condutor com ajuste elétrico pode ser adaptado às necessidades de conforto individuais apertando um botão e devido à sua elevada ergonomia, cumpre os critérios da associação Aktion Gesunder Rücken (AGR) e. V., que promove costas saudáveis.



Ligar o motor, apertando simplesmente um botão: o sistema de autorização de arranque KEYLESS-START permite ligar o motor, apertando simplesmente a tecla start/stop na ignição.



O travão de estacionamento elétrico pode ser operado de forma simples e cómoda com o premir de uma tecla, permitindo um melhor acesso ao espaço atrás devido à ausência da alavanca do travão de estacionamento.

Funcionalidade e conforto.



O porta-bagagens no teto[1] do compartimento de carga protege melhor a mercadoria da sujidade e contra o roubo que os porta-bagagens colocados no exterior.



O revestimento em madeira das cavidades das rodas melhora a funcionalidade do compartimento de carga e protege a chapa contra danos.



Ambas as faixas de luzes LED sob o teto iluminam o compartimento de carga com o mínimo de sombras possível, melhorando assim a orientação nas cargas e descargas.



O apoio para paletes no degrau da porta deslizante estabiliza a mercadoria na zona da porta e é particularmente útil no transporte de europaletes.



O piso em material sintético de peso otimizado melhora a funcionalidade do compartimento de carga e a sua limpeza, devido à superfície plana, representando uma redução de peso de cerca de 18,5 kg[2] face ao piso em madeira.



Sobre a caixa multifunções, condutor ou acompanhante podem executar tarefas administrativas e burocráticas que possam surgir no cockpit, num prático posto de trabalho – possível um suporte para tablet integrado[3].

[1] O porta-bagagens de teto no interior tem disponibilidade prevista a partir de 02/2018. [2] Em comparação com o piso em madeira na variante Extralongo. [3] O suporte para tablet só pode ser adquirido através do Mercedes-Benz Accessories.



O ar condicionado de teto de alta potência completa o ar condicionado à frente com uma potência de arrefecimento adicional de 11 kW para máximo conforto de climatização no compartimento dos passageiros com temperaturas muito altas.



O revestimento interior Luxus com opção de carregamento USB e arrumação para smartphone confere ao compartimento dos passageiros um ambiente de prestígio, melhorando ainda o isolamento acústico e térmico.



As portas traseiras, totalmente revestidas no interior com material sintético, proporcionam um visual agradável no compartimento dos passageiros ou no de carga.



A porta deslizante à direita, totalmente revestida no interior com painéis de material sintético, valoriza o visual do compartimento de passageiros ou de carga.



Para um transporte particularmente agradável para os passageiros, os bancos fáceis de montar e desmontar, nas 3 filas de bancos, podem ser fornecidos com encostos reclináveis até 20° e apoios de cabeça conforto individuais.



Os suportes para copos especiais estão dispostos no compartimento dos passageiros de modo a serem acedidos facilmente. Em cada um dos lugares, oferecem uma possibilidade para pousar bebidas quentes ou frias em copos, garrafas ou latas.


A sua mobilidade 4.0
S MB 3057



Para tornar o trabalho o mais rentável e agradável possível, estão disponíveis a pedido, para o Sprinter, diversos rádios, sistemas multimédia e soluções de conetividade. Consoante a necessidade, a oferta começa no suporte para smartphone, passando pelo rádio com interface Bluetooth® e função mãos-livres e vai até ao sistema multimédia com ecrã tátil de alta resolução, navegação rápida por disco rígido com visualização de mapas em 3D e integração do smartphone. A operação é tal como se pretende: simples. Os sistemas multimédia podem ser comandados, por exemplo, através do ecrã tátil de alta resolução ou do botão touch-control no volante multifunções. Todos os elementos de comando e de indicações estão bem acessíveis e são de leitura fácil.

Uma vez que as soluções digitais fazem parte do mundo moderno do trabalho, equipámos o Sprinter com um módulo de comunicação integrado, que constitui a base tecnológica para uma ligação permanente do veículo à internet. Isto permite a utilização dos serviços Mercedes PRO atuais e futuros. As suas vantagens abrangem tempos de imobilização minimizados, uma gestão da manutenção em antecipação e um diário de bordo digital, que torna toda a burocracia desnecessária.

Multimédia e conetividade.



O suporte universal para telemóvel posicionado para boa leitura e ao alcance do condutor permite a utilização de diversos dispositivos móveis no veículo.



Graças ao sistema de carregamento sem fios, os dispositivos móveis que suportem o padrão Qi 1.2 ou que possam ser equipados para o efeito podem ser carregados com grande facilidade no compartimento de arrumação em cima, ao centro da consola central.



Com o volante multifunções, o computador de bordo, as funções do veículo e os sistemas de multimédia podem ser comandados comodamente por botões touch-control ou teclas, sem retirar as mãos do volante.



Em caso de acidente, o sistema de chamada de emergência Mercedes-Benz efetua automaticamente uma chamada de emergência, o que pode contribuir para encurtar decisivamente o tempo de chegada das equipas de socorro ao local do acidente.



Assistência rodoviária expedita ao carregar num botão: a gestão de avarias estabelece uma ligação de voz com o Customer Assistance Center (CAC) e proporciona um auxílio rápido no local.



Com este equipamento, o sistema multimédia MBUX (Mercedes-Benz User Experience) com ecrã tátil de 26 cm (10,25") torna-se um sistema de navegação integral que, por via das suas indicações, pode tornar os trajetos mais descontraídos e mais rápidos.

Oferta modular de rádio, multimédia e navegação.



O sistema áudio Mercedes-Benz já disponibiliza, para além da receção de rádio analógica, uma interface Bluetooth® com função mãos-livres e uma interface USB. Opcionalmente, pode ser ampliado para um rádio digital.



O sistema multimédia MBUX com ecrã tátil de 17,8 cm (7") convence pela operação tátil intuitiva, pelo ecrã tátil de alta resolução e pelas diversas opções de comunicação e entretenimento informativo (infotainment).



O sistema multimédia MBUX com ecrã tátil de alta resolução de 26 cm (10,25") proporciona, entre outros, uma navegação rápida por disco rígido com visualização de mapas em 3D e integração do smartphone.

Os modernos rádios e sistemas de multimédia satisfazem praticamente todos os desejos em matéria de entretenimento informativo (infotainment), navegação e comunicação. Os dispositivos móveis podem ser ligados à internet por meio de um módulo LTE/módulo de comunicação móvel com função de hotspot. Inovadora é também a operação dos sistemas multimédia através do ecrã tátil e dos botões touch-control no volante, assim como do comando de voz. Além disso, as mensagens recebidas podem ser lidas em voz alta ou escritas por intermédio da função de ditado. O Live Traffic Information[1] intervém na navegação, para que os trajetos decorram, dentro do possível, sem engarrafamentos. Os smartphones podem ser integrados no sistema de comandos e indicações do veículo por via da integração de smartphones.

Seleção de equipamentos opcionais para rádio, multimédia e navegação:
Pré-instalação para rádio com altifalantes de 2 vias à frente
Sistema áudio Mercedes-Benz com interface Bluetooth® e altifalantes de 2 vias à frente
Sistema multimédia MBUX com ecrã tátil de 17,8 cm (7") convence pela operação tátil intuitiva, integração de smartphone e função de navegação
Sistema multimédia MBUX com ecrã tátil de 26 cm (10,25") disponibiliza um display de alta resolução, assim como diversas possibilidades de comunicação e entretenimento informativo (infotainment) e, opcionalmente, um Assistente de Sinais de Trânsito
A navegação amplia os sistemas multimédia MBUX com ecrã tátil para sistemas de navegação totalmente integrados – opcionalmente com Live Traffic[1] adicional
DAB+ para todas as variantes de rádio entusiasma pela grande seleção de programas, boas características de receção e um som surpreendente

[1] Live Traffic Information (Informações de trânsito em tempo real, específico para cada país) apenas em combinação com Mercedes PRO.



Mercedes PRO connect

Liga veículos
e pessoas entre si numa
rede inteligente.

Mercedes PRO solutions

Oferece soluções
personalizadas e adaptadas
às necessidades.

Mercedes PRO service

Mantém a operação de
veículos a funcionar de forma
proativa e eficiente.

Mercedes PRO

Mercedes PRO inspire

Apresenta sugestões
e informa sobre
novos desenvolvimentos.

Mercedes PRO finance

Proporciona soluções de
financiamento à sua medida.

Mercedes PRO mobility

Oferece opções de mobilidade
individuais e flexíveis.

Para saber quais os serviços ativos, por favor contacte um Concessionário Autorizado Mercedes-Benz.



Mercedes PRO: simplifica e acelera o seu negócio.

Com uma oferta de serviços e de serviços digitais com uma excelente interligação em rede e talhados à medida, o Mercedes PRO apoia uma gestão de negócio mais simples e mais rápida, com uma maior produtividade. Através de soluções de transporte integradas e individualmente adaptáveis, a oferta aumenta a eficiência das empresas e permite-lhe concentrar-se na sua atividade principal.

As áreas do Mercedes PRO incluem o Mercedes PRO connect, a solução de conetividade e de frota que liga os gestores de frota aos seus veículos e colaboradores numa rede inteligente, assim como o Mercedes PRO solutions para soluções de transporte adaptadas às necessidades. Enquanto o Mercedes PRO service ajuda o cliente a assegurar uma operação de veículos proativa e eficiente, o Mercedes PRO inspire informa sobre novos desenvolvimentos e dá sugestões para uma organização mais eficiente do seu negócio. Se o cliente procurar soluções de financiamento específicas ou opções de mobilidade flexíveis e personalizadas, encontrará no Mercedes PRO finance e no Mercedes PRO mobility uma solução adequada.

O Mercedes PRO é lançado em 2017 em alguns países europeus selecionados. Consulte o seu Concessionário Mercedes-Benz para mais informações. Para saber quais os serviços ativos, por favor contacte um Concessionário Autorizado Mercedes-Benz.


Onde há um transporte,
há também um Sprinter.



O seu veículo comercial ligeiro tem de ser sobretudo prático e rentável? Ou pretende um Van conceituado que satisfaz as mais elevadas exigências em termos de conforto? O Sprinter materializa ambos os critérios – e muito mais: Furgão e Tourer, tal como chassis-cabina com cabina simples ou dupla, constituem a base para uma multiplicidade impressionante de variantes. Esta é ainda aumentada por 4 motorizações, inúmeros equipamentos opcionais, variantes de suspensão e soluções setoriais específicas de fabricantes de carroçarias. Deste modo, pode configurar veículos com um peso bruto até 5.500 kg. O Sprinter Tourer transporta até 8 pessoas mais o condutor. Com o mais longo dos 4 comprimentos de veículo e o mais alto dos 3 tejadilhos, o Sprinter Furgão proporciona-lhe até 17 m^3 de volume do compartimento de carga. Quando necessário, podem ser rebocados até 3.500 kg adicionais – com um peso bruto do conjunto veículo-reboque até 8.750 kg.

Com mais de 600 equipamentos opcionais, entre os quais, por exemplo, soluções especiais de frota e de suspensão, o Sprinter pode ser adaptado com precisão às suas necessidades. Em caso de requisitos especiais, obterá da Mercedes-Benz VanSolution soluções completas de fábrica e, no âmbito do programa de parceria «Mercedes-Benz VanPartner», soluções de carroçamento e de transformação em transações de duas faturas numa qualidade comprovada.

E para atingir os seus objetivos em medidas idênticas de domínio e rentabilidade, o Sprinter dispõe de uma oferta diversificada de agregados.

Encontre todas as informações sobre as soluções completas de fábrica e as soluções setoriais no Conversion World, o ponto de entrada digital para soluções de carroçamento e de remodelação à medida em **http://conversion-world.com**

Tipos de carroçaria.

kg

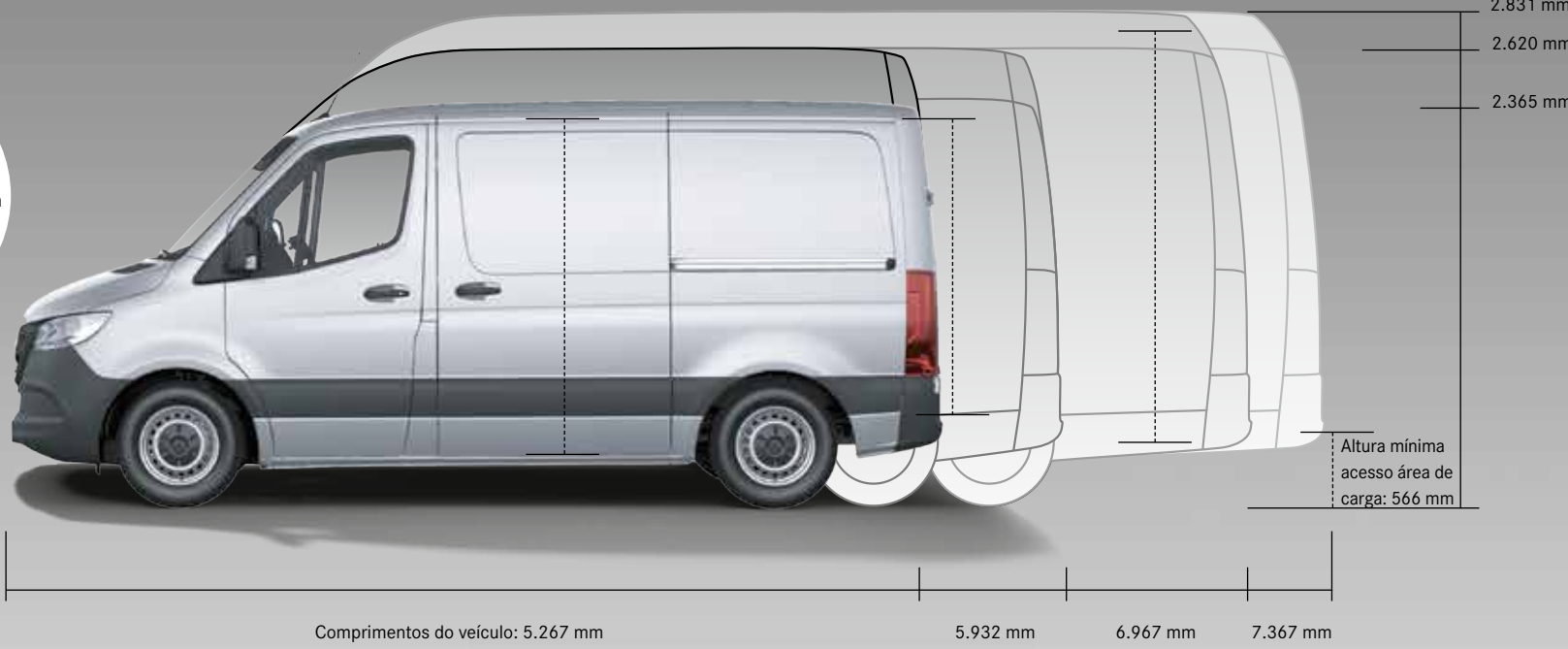
Carga máx. 1.360 kg
Carga máx. rebocável com/sem travão: 2.000/750 kg
Peso bruto máx. 3.500 kg





As medidas e pesos dos veículos estão indicados em valores base e podem variar em função do tipo de tração, peso bruto e outros equipamentos opcionais.

Carga máx. 3.175 kg
Carga máx. rebocável com/sem travão: 2.000/750 kg
Peso bruto máx. 5.500 kg





Carga máx. 3.155 kg
Carga máx. rebocável com/sem travão: 2.000/750 kg
Peso bruto máx. 5.500 kg



Altura mínima acesso área de carga: 894 mm

Comprimentos do veículo: 6.046 mm | 6.246 mm | 6.946 mm

Largura do veículo com retrovisores exteriores: 2.675 mm



Área de carga máx. 9,2 m²

Largura máx. da plataforma: 2.135 mm

Comprimentos das plataformas: 2.858 mm | 3.408 mm | 4.308 mm

As medidas e pesos dos veículos estão indicados em valores base e podem variar em função do tipo de tração, peso bruto e outros equipamentos opcionais.

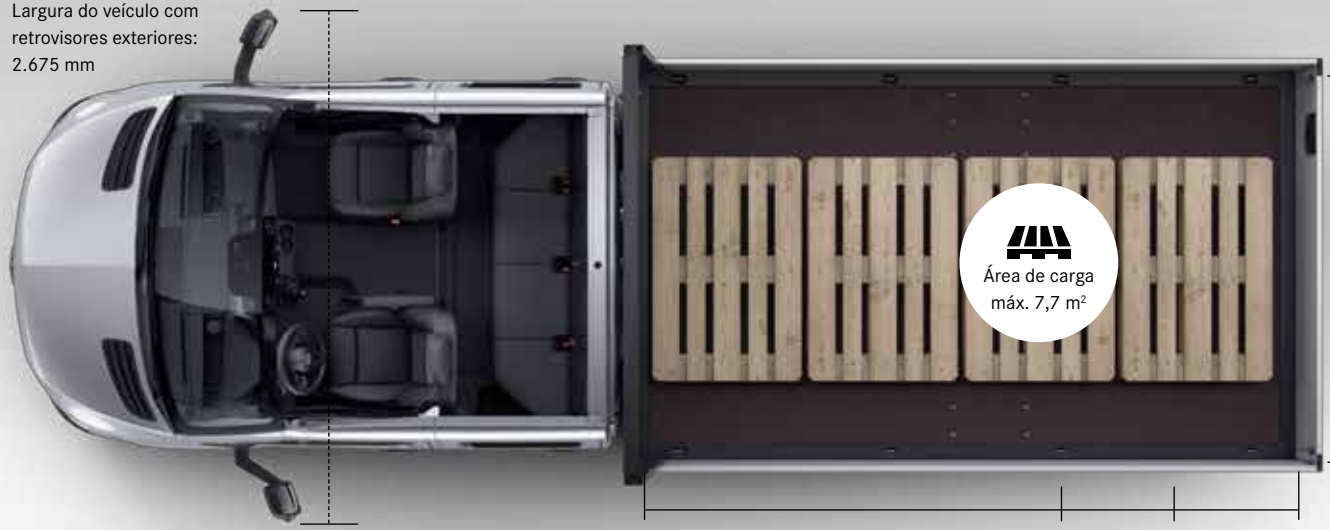
Carga máx. 3.010 kg
Carga máx. rebocável com/sem travão: 2.000/750 kg
Peso bruto máx. 5.500 kg



Altura mínima acesso área de carga: 969 mm

Comprimentos do veículo: 5.576 mm | 6.156 mm | 6.856 mm

Largura do veículo com retrovisores exteriores: 2.675 mm



Área de carga máx. 7,7 m²

Largura máx. da plataforma: 2.135 mm

Comprimentos da plataforma: 2.128 mm | 2.708 mm | 3.408 mm

Garante o sucesso

da sua trajetória.





O Sprinter está inteiramente projetado para a segurança. A base sólida para este efeito é constituída pela carroçaria particularmente estável devido à sua construção e à composição dos materiais.

A isto, juntam-se vários sistemas de assistência. Pois mesmo o condutor mais experiente pode deparar-se com situações em que o apoio possa ser bem-vindo e útil. A oferta inclui o Assistente de Vento Lateral, de série, o Assistente Ativo de Travagem e o Assistente de Faixa de Rodagem – ambos de série para veículos com mais de 3.500 kg de peso bruto. 3 Soluções de câmara, da câmara de marcha-atrás com indicação no espelho retrovisor interior à câmara de 360°, melhoram opcionalmente a (já boa) visibilidade a partir da posição do condutor. Na escuridão, os faróis em LED de alta performance, disponíveis como opção, iluminam a estrada o melhor possível.

Se alguma vez for o caso, o airbag de série pode contribuir para a proteção do condutor numa colisão. Opcionalmente, estão disponíveis mais 5 airbags para condutor e acompanhantes. A Secondary Collision Mitigation pode trazer uma proteção adicional em caso de acidente: depois de detetar uma colisão, ela desencadeia uma travagem de forma autónoma, o que pode contribuir para evitar colisões subsequentes.

Sistemas de assistência.



O Assistente Ativo de Faixa de Rodagem pode ajudar a detetar uma saída involuntária da faixa de rodagem, alertar o condutor e, eventualmente, reconduzir o veículo ativamente para a faixa, intervindo nos travões.



O Assistente Ativo de Travagem pode contribuir para evitar acidentes ou mitigar as consequências de acidentes com veículos que sigam à frente e com peões que atravessem a via.



O Assistente Ativo de Regulação de Distância DISTRONIC consegue manter a distância ajustada pelo condutor do veículo da frente, o que o auxilia, p. ex. na condução em autoestrada ou no trânsito.



O Assistente de Ângulo Morto com Rear Cross Traffic Alert pode ajudar a evitar acidentes ao trocar de faixa, ao sair do lugar de estacionamento de marcha-atrás e ao sair do veículo por meio de sinais de alerta visuais e sonoros.

Visibilidade e luz.



A câmara traseira com indicação no espelho retrovisor interior torna a área imediatamente atrás do veículo visível e aumenta a segurança ao efetuar marcha-atrás.



O Pack Parking com câmara de 360° presta um amplo apoio no estacionamento e na manobra, aumentando a segurança e o conforto.



Os faróis em LED de alta performance melhoram a iluminação da faixa de rodagem e conferem ao design da frente uma maior valorização do visual.



O sistema de limpa-para-brisas WET WIPER SYSTEM[1] proporciona ao condutor a melhor visibilidade possível, enquanto limpa.

[1] Disponível apenas em combinação com o sensor de chuva.

Ao optar por um Sprinter, decide-se por um veículo que demonstra a sua rentabilidade de forma notável há mais de 20 anos. O novo Sprinter continua a escrever essa história de sucesso com a sua qualidade e fiabilidade comprovadas. Deste modo, poderá beneficiar da sua rentabilidade desde o início: com um atrativo preço inicial para veículos com tração à frente e inúmeras opções de configuração para que encomende aquilo que corresponde exatamente às suas necessidades reais.

Como gostamos de tornar o que já é bom ainda melhor, otimizámos os nossos motores diesel em termos de consumo. Outras vantagens em benefício da rentabilidade da sua empresa resultam do aumento em cerca de 50 kg da carga útil[1], de uma oferta melhorada de espaço[1] e de um acesso à área de carga[1] rebaixado em cerca de 80 mm. Desta forma, as condições de carga do Sprinter são melhores e a entrada é facilitada.

O Sprinter conjuga, assim, consumo económico e funcionalidade inteligente numa solução de mobilidade económica em termos globais.

[1] Em combinação com tração dianteira, em comparação com tração traseira.

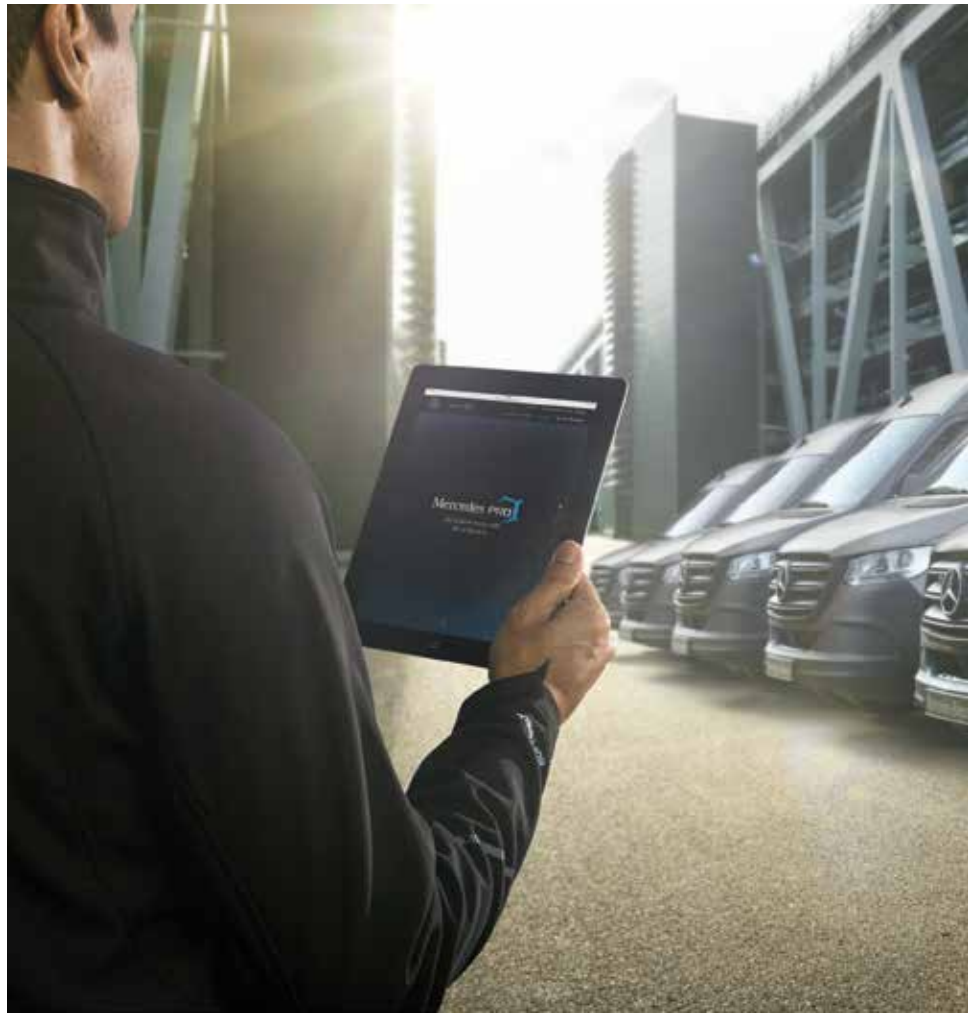



Rentável,
sempre que é preciso.

Rentabilidade sustentável, mobilidade permanente.

A qualidade comprovada do Sprinter continua a assegurar a mais elevada fiabilidade. A sua eficiência no transporte foi claramente melhorada: com tração dianteira, o Sprinter convence pelo volume adicional do compartimento de carga e um acesso à área de carga rebaixado em 80 mm quando comparado com veículos de tração traseira. A que se juntam mais 50 kg de carga útil face a veículos com tração traseira. Para tarefas mais difíceis, os veículos com tração traseira são a solução certa: com um peso bruto máximo de 5.500 kg e um peso rebocável até 3.500 kg, estes suportam esforços extremos.

Uma solução de mobilidade capaz de perdurar no futuro implica hoje mais do que apenas um veículo. Por esse motivo, o Sprinter é acompanhado de uma vasta oferta de prestações de serviços, do financiamento aos contratos de manutenção, passando pelo seguro, o que pode trazer benefícios em termos de preço e permite um planeamento de custos a longo prazo. Além disso, a solução profissional de conetividade e de frota Mercedes PRO pode otimizar a rentabilidade. Por exemplo, com a gestão da manutenção, que permite um planeamento antecipado do calendário de manutenções, aumenta a disponibilidade do veículo e promove a manutenção da sua fiabilidade ao longo da sua vida operacional.



Avançar de forma poderosa e rentável.



Quem quer ter sucesso, precisa de uma propulsão potente: o motor diesel de 4 cilindros com 3 níveis de potência e o motor diesel de 6 cilindros em V aliam no Sprinter força e rentabilidade de um modo exemplar. Os motores foram otimizados em termos de consumo, por exemplo pela redução do atrito interno do motor. Todas as motorizações são disponibilizadas tanto com caixa de velocidades manual[1], como com caixa de velocidades automática.

A exigente norma de emissões Euro 6 ou Euro VI é cumprida com recurso à tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction ou Redução Catalítica Seletiva). Este processo reduz as emissões de óxidos de azoto em motores diesel, conduzindo os gases de escape por um catalisador e transformando os óxidos de azoto[2], pela adição de AdBlue® à base de água, em azoto e água.

[1] A caixa manual de 6 velocidades de série em combinação com o motor diesel de 6 cilindros em V OM642 tem disponibilidade prevista a partir de 04/2018. [2] Os óxidos de azoto (NO_x) incluem monóxido de azoto (NO) e dióxido de azoto (NO_2).

Em relação aos dados nesta brochura: após o fecho da redação desta publicação, 28.07.2017, poderão surgir alterações no produto. Ressalvam-se as modificações na construção ou formato, desvios nas cores e alterações no volume de equipamentos por parte do construtor durante o período de fornecimento, desde que estas alterações ou desvios sejam admissíveis para o comprador, tendo em consideração os interesses do vendedor. Desde que o vendedor ou o construtor utilizem sinais ou números para referenciarem a encomenda ou o objeto encomendado, estes não poderão ser objeto de reclamação de direitos. As ilustrações e descrições podem conter também equipamentos especiais e acessórios que não fazem parte das especificações de série. Alterações nas cores devem-se à técnica de impressão. Esta publicação poderá também apresentar modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.

Esta brochura é distribuída internacionalmente. Informações sobre normas legais, jurídicas, fiscais e os seus efeitos aplicam-se apenas na Alemanha à data do fecho de redação desta brochura. A informação contida nesta publicação não constitui uma proposta ou oferta de venda, nem vincula legal ou contratualmente a Mercedes-Benz Portugal ou os seus Concessionários. Os dados relativos ao equipamento de série e especial constantes neste catálogo são fornecidos a título meramente indicativo. Para obtenção de dados atualizados e preços específicos deve contactar a rede de Concessionários Oficiais Mercedes-Benz.
www.mercedes-benz.pt

Gravação de dados técnicos no veículo: os componentes eletrónicos do veículo (p. ex. unidade de controlo do airbag, unidade de controlo do motor, etc.) contêm memórias para dados técnicos do veículo, tais como mensagens sobre falhas de funcionamento, velocidade do veículo, força de travagem ou modo de funcionamento de sistemas de retenção e assistência à condução em caso de sinistro (dados de áudio e vídeo não são gravados). Os dados são gravados de forma volátil, pontualmente como registo momentâneo, p. ex. no caso de uma mensagem de falha, por um período de gravação muito curto (no máximo de alguns segundos), p. ex. em caso de acidente ou de forma resumida, p. ex. para avaliar a solicitação de um componente. Os dados gravados podem ser lidos através de interfaces no veículo e processados e utilizados por técnicos formados para diagnóstico e eliminação de eventuais falhas de funcionamento, ou pelo fabricante para análise e posterior melhoria de funções do veículo. A pedido do cliente, os dados podem servir também de base a outros serviços opcionais. A transmissão dos dados a partir do veículo, para o fabricante ou para terceiros, só é efetuada com base numa autorização legal (p. ex. chamada de emergência do veículo e-Call) ou com base num acordo contratual com o cliente, tendo em conta a lei de proteção de dados. O manual de operação do veículo contém informações adicionais sobre os dados armazenados no veículo; encontrará uma versão impressa do mesmo no veículo ou online, na página de internet da Mercedes-Benz do respetivo país.

Recolha de veículos em fim de vida. Após muitos quilómetros de condução, o seu veículo em fim de vida deverá ser entregue num centro de receção ou num operador de desmantelamento devidamente licenciado. A entrega num dos Centros pertencentes à Rede Valorcar é gratuita, nos termos e condições previstos na lei, e garante que o tratamento do seu veículo em fim de vida respeitará o ambiente. Para mais informações sobre a reciclagem de veículos em fim de vida, sobre a valorização e as condições de recolha consulte a página de internet nacional da Mercedes-Benz.

Daimler AG, Mercedesstraße 137, 70327 Stuttgart VAN/VMD 4970 · 1A300 · **05**-01/0118